

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени
кандидата технических наук
по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и
комплексы (технические науки)
Заватского Александра Михайловича

Тема: «Методы активного распределения момента между
осями полноприводного электромобиля»

Работа относится к области полноприводных колесных наземных транспортных средств и посвящена частному вопросу: улучшению курсовой устойчивости движения полноприводного электромобиля.

Работа является *актуальной* в связи тем, что направлена на улучшение одной из составляющих активной безопасности электромобилей.

Научная новизна работы состоит, на мой взгляд, в следующем:

- предложен метод улучшения курсовой устойчивости полноприводного электромобиля в ведущем режиме движения за счет перераспределения крутящих моментов на опорных колесах при возникновении сноса или заноса осей;
- разработана математическая модель движения автомобиля, реализующая указанный метод.

Замечания

1. Автор пишет о повышении курсовой устойчивости автомобиля в ведущем режиме и не упоминает о влиянии предложений на траекторную устойчивость.
2. В тексте нет данных о конкретных пропорциях перераспределенных крутящих моментов по осям (или также по бортам) в зависимости от величины расхождения контролируемых параметров.
3. Из текста автореферата неясно, где у опорного колеса шпиндель (стр. 10).

Принципиальных замечаний к написанию и оформлению автореферата диссертации нет.

Содержание автореферата соответствует основному содержанию работы, размещенной на официальном сайте ГНЦ РФ ФГУП «НАМИ» по ссылке [https://nami.ru/uploads/docs/dessert/%D0%94%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20\(18.08.2023\).pdf](https://nami.ru/uploads/docs/dessert/%D0%94%D0%B8%D1%81%D1%81%D0%B5%D1%80%D1%82%D0%B0%D1%86%D0%B8%D1%8F%20(18.08.2023).pdf). Он качественно оформлен, его объем и содержание разделов соответствуют требованиям. Основные результаты работы изложены в 6 публикациях, из которых 3 входят в перечень, рекомендуемый ВАК, и 2 – в базы Scopus и WoS.

Работа Заватского Александра Михайловича имеет высокий научно-технический уровень, обладает научной новизной и практической значимостью. Все поставленные в работе задачи выполнены. Цель работы достигнута. Сискатель показал свое достаточно хорошее владение математическими методами и свои умения проводить и обрабатывать результаты экспериментов с применением современного оборудования. Его работа представляет собой законченное научное исследование.

Диссертация соответствует п.п. 9-11, 13, 14 "Положения о присуждении ученых степеней", утвержденного постановлением правительства РФ №842 от 24 сентября 2013 г., а ее автор – Заватский Александр Михайлович – заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки).

д.т.н., профессор
кафедры "Техническая эксплуатация
и ремонт автомобилей" ВолГГТУ
Балакина Екатерина Викторовна;

05.05.03 – Колесные и гусеничные машины;

телефон: 89023117847, адрес электронной почты: balakina@vstu.ru;
400005, г. Волгоград, пр-т им. В.И. Ленина, 28;

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Волгоградский государственный технический
университет»

